



Bon, l'hiver n'est pas la période la plus bousculée pour les travaux, du moins en maçonnerie. On peut donc se remémorer quelques sympathiques souvenirs de visite d'automne, en 4x4 de collection. Et, une fois la récréation terminée, reprendre l'ouvrage : après le passage des charpentiers, les soins ont porté sur les communs Est. Car le temps, clément en novembre, a permis que l'on commence à reconstruire les lucarnes, à l'identique de ce qu'en avait fait l'importante campagne de travaux, fin XIXème.

L'extérieur n'en a pas pour autant été délaissé : on a maintenant un bel aperçu des terrassements Est du parc. Et on s'est affairé dans le canal, à construire un enrochement, puis un talus pentu pour continuer la perspective de canalisation de la Toulène qui coule là.

A bientôt, au printemps.



A l'automne, Villemont a accueilli pour une étape déjeuner une concentration de Land Rover. Les participants étaient originaires de plusieurs pays d'Europe. Le

club organisateur avait choisi la Basse Auvergne pour un rallye de quelques jours.



on voit bien la
charpente en construction



lucarnes des communs Est



Exemple de lucarne du XVIIIème



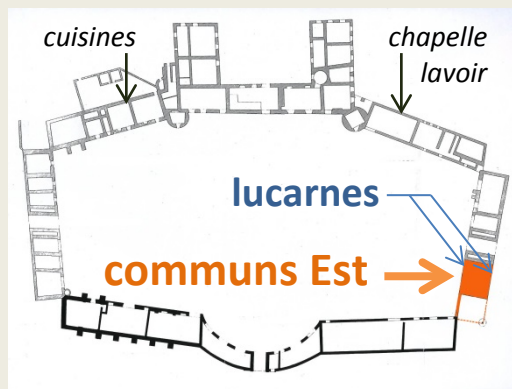
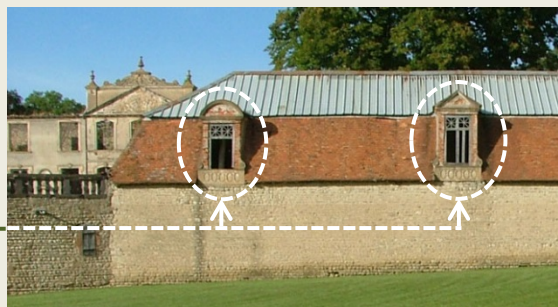
lucarne modifiée au XIXème

Au XVIIIème siècle, les lucarnes qui ornent les bâtiments des communs sont en pierres de taille (ci-contre, à gauche). Toutes dotées d'un fronton triangulaire.

Seules subsistent aujourd'hui celles situées à l'aspect Nord (sur les cuisines, la chapelle, le lavoir ...).

Car à la fin du XIXème, après une longue période d'abandon due à un conflit successoral, d'importants travaux de restauration ont été engagés sur l'ensemble.

Les lucarnes ont alors été très sensiblement modifiées. Réalisées en briques, elles alternent désormais des frontons en triangle et en demi-lune. (ci-contre, à gauche et à droite). Elles ont été relativement agrandies par rapport aux précédentes.



vue coté grange



vue coté château

La reconstruction de la charpente des communs Est, après réalisation de l'ossature en chêne (cf lettres 17 et 18), a nécessité que les lucarnes soient reconstruites :

d'abord la partie inférieure qui, en extérieur, reçoit à des fins purement décoratives un motif en stuc moulé (cf photos ci-dessus), puis les joues qui s'appuient sur les chevrons latéraux des ouvertures.



Ici, en comblant entre coyaux, Jess finit les arases de maçonneries



plateforme Est

Cette vue panoramique donne une idée des terrassements réalisés à l'aspect Est du parc. La souche que l'on voit, saillante, est celle laissée par l'abattage en août 2013 du gigantesque sapin d'Espagne de 36 m, foudroyé (lettre n° 15)



terrassements en cours, en septembre



terrassements terminés et engazonnés, en décembre

Le ruisseau « La Toulène » est canalisé, dans le fond du parc, par des murs latéraux, sur 150 mètres environ. Dans la partie Ouest, en aval, un talus diforme succédait à ces murs. Les travaux de terrassement ont consisté à empierrer le lit de la Toulène, en partie basse dans la prolongation des murs. Puis à reformer un talus sur lequel viendront des plantations d'arbustes dont la taille à la verticale dessinera le même aspect que les murs. Ainsi, l'alignement de ces murs et des végétaux formeront, par illusion, une même perspective droite.

dans le canal



la Toulène et le « canal »



suite ... *la lettre n°20* (mai 2015)